|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| УЧТЕНО МНЕНИЕУполномоченный по охране труда со стороны трудового коллектива\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |  | УТВЕРЖДАЮ:Директор«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г. |

Инструкция ИОТ №\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_

**Инструкция по охране труда для водителя трамвая**

2020г.

Настоящая инструкция разработана на основе требований законодательных и иных нормативных правовых актов, содержащих государственные требования охраны труда, правил по охране труда на городском электрическом транспорте и предназначена для водителей трамвая.

**1. Общие требования охраны труда**

1.1. К самостоятельной работе допускаются работники не моложе 18 лет, прошедшие обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования); обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда.

1.2. Работники обязаны:

- соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка;

- выполнять только ту работу, которую ему поручили;

- знать местонахождение и уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения, не загромождать доступ к противопожарному инвентарю, гидрантам и запасным выходам;

- уметь оказывать пострадавшим первую помощь;

1.3. При выполнении работ, связанных с эксплуатацией, ремонтом и обслуживанием трамвая, на водителя возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов:

- движущихся транспортных средств, грузоподъемных машин и механизмов, перемещаемых материалов;

- повышенного уровня шума на рабочем месте;

- повышенного уровня вибрации;

- повышенного значения напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело работника;

- повышенной напряженности электрического поля;

- психофизиологических производственных факторов.

1.4. Водители трамваев обеспечиваются специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с типовыми отраслевыми нормами выдачи специальной одежды, специальной обуви и других СИЗ.

|  |  |
| --- | --- |
| Жилет сигнальный 2-го класса защиты | 1 |
| Рукавицы комбинированные или перчатки с полимерным покрытием | 6 пар |
| Галоши диэлектрические | дежурные |
| Перчатки диэлектрические | дежурные |
| При работе в необогреваемых вагонах (кабинах) зимой дополнительно: |  |
| Куртка на утепляющей прокладке | по поясам |
| Брюки на утепляющей прокладке в IV , III поясах | по поясам |
| Жилет сигнальный 2-го класса защиты | 1 |
| Валенки с резиновым низом или сапоги кожаные утепленные | по поясам |
| При выполнении маневровых работ по перегону, обкатке и расстановке вагонов внутри и вне территории депо: |  |
| Костюм хлопчатобумажный для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий или костюм из смешанных тканей для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий | 1 |
| Плащ непромокаемый | дежурный |
| Сапоги резиновые | 1 пара на 2 года |
| Рукавицы комбинированные или перчатки с полимерным покрытием | 6 пар |
| Зимой дополнительно: |  |
| Куртка на утепляющей прокладке | по поясам |
| Брюки на утепляющей прокладке | по поясам |
| Жилет сигнальный 2-го класса защиты | 1 |
| Сапоги кожаные утепленные | по поясам |

1.5. Запрещается находиться на территории предприятия или в ином месте работы в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

1.6. Водителю трамвая запрещается курить и пользоваться открытым огнем на рабочем месте.

1.7. Прием пищи проводится в специально отведенных помещениях, на рабочем месте принимать пищу запрещено.

1.8. Работник обязан немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о каждом несчастном случае, о всех замеченных им нарушениях Правил, инструкций по охране труда, неисправностях оборудования, инструмента, приспособлений и средств индивидуальной и коллективной защиты.

1.9. Лица, не выполняющие настоящую Инструкцию, привлекаются к ответственности согласно действующему законодательству.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Перед началом работы необходимо:

- пройти предрейсовый медицинский осмотр;

- надеть необходимые средства индивидуальной защиты.

2.2. Трамвай может быть выпущен из депо только при наличии и надлежащем оформлении книги городского электротранспорта, подписи работника, ответственного за его готовность к эксплуатации на линии, а также при наличии путевого листа, подписанного работником, ответственным за выпуск городского электротранспорта на линию.

2.3. Перед выездом трамвая на линию водителем трамвая должны быть проверены:

- исправность запоров люков, кожухов и крышек;

- состояние токоприемника, контактной вставки;

- регулировка тормозов;

- работа сигнала, звонка из салона, фар, стоп-сигналов, габаритных фонарей, дверных механизмов, сигналов указателей поворотов, действие световых сигналов положения дверей салона, стеклоочистителей, песочниц, звукоусилительной установки;

- состояние предохранительной сетки;

- на трамваях, работающих по системе многих единиц (далее - поезд), исправность межвагонных соединений и сцепных приборов;

- наличие сухого песка в песочницах, двух противооткатных упоров (башмаков), двух порошковых или углекислотных огнетушителей (по одному в салоне и кабине), медицинской аптечки, знака аварийной остановки, буксировочной сцепки.

2.4. При обнаружении недостатков, влияющих на безопасность эксплуатации трамвая, должен быть проинформирован диспетчер.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Маневровые работы на территории депо и в зонах расстановки городского электротранспорта вне его территории производятся по распоряжению диспетчера в соответствии с инструкцией по маневровой работе.

3.2. При выполнении маневровых работ в вечернее или ночное время разрешается включать фары только ближнего света.

3.3. При подаче трамвая назад оттягивать и поддерживать дуговой токоприемник следует за канат, не наматывая его на руку. Запрещается производить маневровые работы с отрывом токоприемников от контактных проводов и движением вагона по инерции.

3.4. Включение и отключение междувагонного кабеля трамвая должно производиться при снятом с контактного провода и закрепленном токоприемнике.

3.5. Сцепка трамваев при маневровых работах в депо должна производиться в соответствии с инструкцией по сцепке и буксировке трамваев.

3.6. При сцепке трамвайных вагонов должны выполняться следующие требования:

- буксируемый трамвайный вагон должен быть предварительно заторможен;

- буксирующий трамвайный вагон должен подаваться к буксируемому трамвайному вагону медленно, толчками (на первой позиции контроллера), по сигналу работника, производящего сцепку. При сцепке водитель должен пользоваться ручным тормозом (кроме трамвайных вагонов, у которых этот тормоз не предусмотрен конструкцией);

- сцепку трамвайных вагонов следует производить с применением средств индивидуальной защиты рук;

- при разнотипных сцепных приборах должна применяться специально изготовленная буксировочная сцепка;

- запрещается движение трамвая по соседнему пути.

3.7. При въезде на территорию депо водитель должен поставить трамвай на указанное диспетчером либо определенное схемой расстановки место, затормозить трамвай стояночным тормозом, выключить все основные и вспомогательные электрические цепи, поставить рукоятку реверсивного вала контроллера в положение "0" и снять ее.

3.8. Скорость движения трамвая на территории депо не должна превышать 5 км/ч, а в помещениях и на осмотровых канавах - 3 км/ч.

3.9. Расстояние между следующими один за другим трамваями (поездами) должно составлять не менее 60 м при скорости движения до 20 км/час, 120 м при скорости свыше 20 км/час, 200 м на подъемах и спусках с уклоном более 4°.

3.10. При работе на линии во время грозы должны быть включены не менее двух групп освещения.

3.11. При недостаточной видимости (менее 300 м) водитель трамвая обязан двигаться с максимальной осторожностью и пониженной скоростью (не более 5 км/час), обеспечивающей безопасность движения.

3.12. В туман, ливень, град, метель, снегопад (если видимость более 30 м) водитель трамвая должен включить фары, габаритные фонари и все группы освещения пассажирского салона и двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасность движения, подавая короткие звуковые сигналы.

При видимости менее 30 м водитель трамвая должен прекратить движение.

3.14. Запрещается приближаться к впереди стоящему на остановке трамваю на ровном участке ближе 15 м, на спуске или подъеме - ближе 60 м.

3.15. В течение смены водитель трамвая обязан:

- производить осмотр трамвая, проверять тормозную систему, сцепные приборы, колесные пары, токоприемники;

- производить очистку подножек ото льда и снега.

3.16. Водитель трамвая должен самостоятельно выполнять следующие работы по ремонту трамвая на линии без вызова бригады технической помощи:

- смену предохранителей (с оттянутыми токоприемниками);

- устранение неисправности дверей ("заедание");

- регулирование работы стеклоочистителей (без их разборки).

3.17. Для перевода стрелки вручную водитель перед выходом из трамвая должен надеть сигнальный жилет и при выходе на проезжую часть убедиться в безопасности (в отсутствии проезжающего транспорта). Перевод стрелки производится специальным ломиком, который должен вставляться на всю глубину пера.

3.18. При обнаружении поврежденных (разбитых) стекол во время работы на линии удаление стекол необходимо производить с применением инструмента и средств индивидуальной защиты рук.

3.19. При протирке стекол кабины водитель должен стоять на подножке и держаться за поручень, соблюдая осторожность.

3.20. Движение разрешается при закрытых дверях пассажирского салона и при отсутствии препятствий на пути движения. Движение с открытыми дверями пассажирского салона запрещается.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При вынужденной остановке трамвая в тоннеле, под мостом, эстакадой или путепроводом водитель трамвая должен высадить пассажиров, включить аварийную световую сигнализацию, а при ее неисправности или отсутствии установить знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь на расстоянии 25 - 30 м позади трамвая.

4.2. В случае схода трамвая с рельсов водитель трамвая обязан высадить пассажиров и сообщить о случившемся диспетчеру. До прибытия бригады технической помощи водителю запрещается пытаться самостоятельно произвести постановку трамвая на рельсы.

4.3. При исчезновении напряжения в контактной сети водитель должен немедленно отключить контроллер и остановить трамвай.

4.4. При обрыве контактного провода водитель трамвая должен сообщить об этом диспетчеру и до прибытия бригады технической помощи находиться в зоне обрыва контактного провода на расстоянии не менее 5 м от провода, не допуская в зону обрыва посторонних лиц.

4.5. В случае короткого замыкания и вспышки огня в кабине или пассажирском салоне водитель трамвая должен немедленно остановить трамвай, затормозить его стояночным тормозом, отключить электрооборудование, поставить реверсор в "нулевое" положение, снять съемную ручку контроллера, принять меры к высадке пассажиров, предупредив их о соблюдении осторожности при выходе, оттянуть токоприемники от контактного провода и приступить к ликвидации огня имеющимися углекислотными или порошковыми огнетушителями.

5. Требования охраны труда по окончании работ

5.1. По окончании работы:

- при размещении на стоянке трамвай необходимо затормозить стояночным тормозом, выключить все электрические цепи, перевести реверсор в "нулевое" положение, снять съемную рукоятку реверсора, отделить токоприемники от контактного провода и надежно их закрепить, закрыть двери и окна кабины и пассажирского салона. При наличии продольного уклона должны быть установлены противооткатные упоры.

- привести в порядок рабочее место, спецодежду;

- вымыть руки с мылом, по возможности принять душ;

- пройти послерейсовый медицинский осмотр, сдать путевой лист диспетчеру;

- сообщить диспетчеру о всех неполадках, возникающих во время работы.

Разработал:

Согласовал:

Специалист по ОТ